

КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПОДВИЖНЫХ ПЕСКОВ НА ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ

Абдуллаев Х.Д.¹, Джаббаров С.Т.², Рузиев З.Я.³

¹Абдуллаев Хуршидбек Дилшодбек угли - докторант;

²Джаббаров Саидбурхон Тулаганович - доктор технических наук, профессор, кафедра изысканий и проектирования автомобильных дорог, Ташкентский государственный транспортный университет;

³Рузиев Зухриддин Янгибой угли - студент, Ташкентский автомобильно-дорожный техникум, г. Ташкент, Республика Узбекистан

Аннотация: в данной статье представлена информация об автомобильных дорогах, проходящих через песчаные районы республики, и влияющих на них природных условиях. А также в статье описаны меры, принимаемые для защиты дорог и транспортных сооружений в песчаных районах от движения песка.

Ключевые слова: важность применения мер по охране дороги, песчаных участков, песчаные местности, подвижных песков.

A SET OF MEASURES TO REDUCE THE IMPACT OF MOVING SANDS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Abdullaev Kh.D.¹, Jabbarov S.T.², Ruziyev Z.Ya.³

¹Abdullaev Khurshidbek Dilshodbek ugli - doctoral Student;

²Jabbarov Saidburkhon Tulaganovich - Doctor of Technical Sciences, Professor, DEPARTMENT OF SURVEYS AND DESIGN OF HIGHWAYS, TASHKENT STATE TRANSPORT UNIVERSITY;

³Ruziev Zukhriddin Yangiboy ugli - Student, TASHKENT AUTOMOBILE-ROAD TECHNICAL SCHOOL, TASHKENT, REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Abstract: this article provides information about the roads passing through the sandy regions of the republic and the natural conditions affecting them. And also, the article describes the measures taken to protect roads and transport facilities in sandy areas from sand movement.

Keywords: the importance of applying measures to protect the road, sandy areas, sand migration, moving sands.

УДК 625.7/8

За прошедшие годы при финансировании международных финансовых институтов реализован ряд проектов, направленных на улучшение дорожной инфраструктуры в соответствии с международными стандартами, проектирование и строительство современных автомобильных дорог, повышение удобства и безопасности дорожного движения [1].

Учитывая географическое положение страны, одной из приоритетных задач является увеличение сети современных автомобильных дорог, развитие конкурентоспособности экономики страны, транспортного потенциала и расширение экспортных возможностей [2].

В настоящее время общая протяженность сети автомобильных дорог страны составляет 209,5 тыс. км, которые эксплуатируются в различных климатических и топографических условиях (Рис. 1).

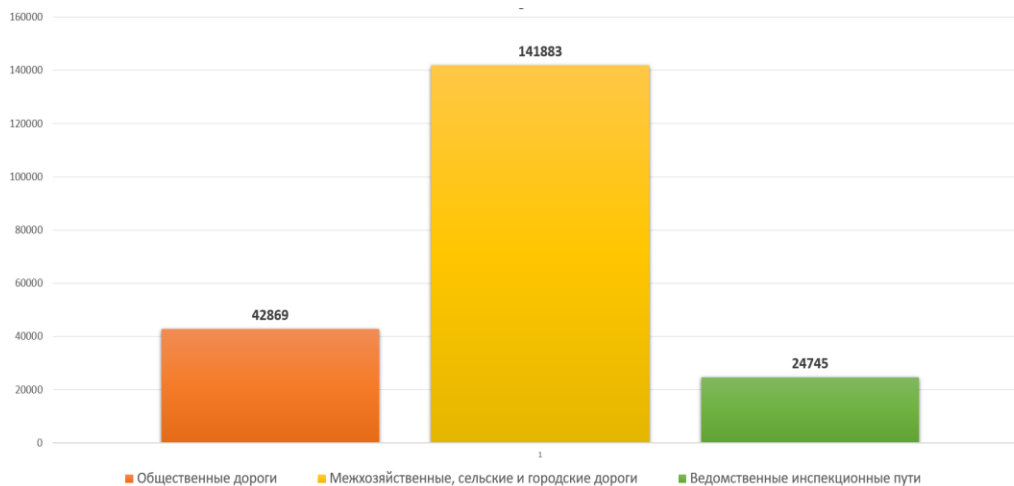


Рис. 1. Сеть автомобильных дорог Республики Узбекистан

допустить выдувание земляного полотна и заноса верхнего строения пути. Выполнен анализ имеющихся методов и способов, объединенные в общее понятие “меры”, их конструктивные решения, применяемые материалы по анго-, франко-, русским литературным источникам. Имеются множество классификаций мер, отличающиеся дифференцированным подходом к выбору основания дифференциации. Как правило, в основу классификаций кладутся материалы, конструкции и “работа” защиты, что слабо характеризует функции ими выполняемые и вовсе не учитывают особенности их строительно-технологических параметров.

Предложена классификация, построенная на принципах: экологической безопасности; технической возможности; ресурсосбережения; экономической целесообразности реализации; возможности получения продукта (конструкции, работы) с наперед заданными свойствами (ручным, механизированным или комплексно-механизированным) способом; идентифицируемости строительно-технологических характеристик способа с строительно-технологическими условиями комплексного учета факторов, определяющих надежность защиты.

Список литературы / References

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 9 декабря 2019 года ПФ-5890 «О мерах по глубокому реформированию дорожной системы Республики Узбекистан». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://lex.uz/docs/4634786/> (дата обращения: 23.06.2022).
2. Пресс-конференция на тему «Проекты в области строительства и ремонта дорог на 2021 год и контроль их качества». <https://www.uzavtoyul.uz/cy/post/19-04-2021.html>.
3. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан №169 от 2010 года «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования Республики Узбекистан». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://lex.uz/docs/1664887/> (дата обращения: 23.06.2022).
4. *Zakeri J.A.* (2012). Investigation on railway track maintenance in sandy-dry areas. *Structure and Infrastructure Engineering: maintenance, Management // Life-Cycle Des. Perform.* 8 (2012). Pp.135-140.
5. *Поляков В.П., Песвианидзе Д.И., Горбачева В.Ф.* Опыт борьбы с песчаными заносами на Среднеазиатской железной дороге. Т.: УЗИНТИ, 1966. 75 с.
6. *Kangfu J.Jin, Weijing Z.* (1989) Establishment of protective system and its ecological benefit along both sides of jing-tong railway/ *J. Desert Res.*, 1989. Issue 9. Pp. 1-12.
7. *Мирахмедов М.М., Абдуллаев Х., Худоёров А.* Меры по смягчению негативного воздействия ветропесчаного потока на состояние инженерных сооружений в песчаной пустыне: состояние и перспективы/ *Транспорт шелкового пути*, № 4, 2020. с.61-68.
8. *Djabbarov S., Abdullaev K.* Protection of transport structures in sandy deserts from moving sands // *Universum: технические науки: электрон. научн. журн.*, 2022. 2(95). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/13036/> (дата обращения: 03.02.2022).
9. *Mirakhmedov M., Abdullaev K., Muzaffarova M., Khudoyorov A.* Comprehensive classification of measures to reduce the negative impact of wind on roads and railways in a sandy desert / *Transport Problems - XIII International Conference*. Poland, 2021. 535-538 pp.