

German Titov – Cosmonaut № 2 of the Soviet Union
Sopova A.¹, Orlov A.², Kvasov V.³, Mikhaylenko V.⁴
Герман Титов – космонавт № 2 Советского Союза
Сопова А. С.¹, Орлов А. В.², Квасов В. А.³, Михайленко В. А.⁴

¹Сопова Анна Сергеевна / Sopova Anna - кандидат филологических наук,
преподаватель, кафедра иностранных языков;

²Орлов Антон Владимирович / Orlov Anton - младший сержант;

³Квасов Виктор Александрович / Kvasov Victor - курсант;

⁴Михайленко Владислав Алексеевич / Mikhaylenko Vladislav - курсант,
Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков
имени Героя Советского Союза А. К. Серова, г. Краснодар

Аннотация: статья посвящена знаменитому летчику-космонавту Герману Титову. Он является вторым человеком в мире, побывавшим в космосе. Полет Г. Титова стал важной вехой в истории космической эры, а произведенные им исследования послужили основой для дальнейшего освоения Вселенной.

Abstract: the article is devoted to the famous pilot cosmonaut German Titov. He is the second man in the world who was in space. G. Titov's flight became the important milestone in the history of Space Age, and the researches were made by him served as the base for the further exploration of the Universe.

Ключевые слова: Военно-воздушные силы (ВВС), военно-космическая отрасль, космический корабль «Восток-2», летчик-космонавт, полет в космос, Алтайский государственный мемориальный музей Г. С. Титова.

Keywords: Air Force, military space branch, spaceship «Vostok-2», pilot cosmonaut, space flight, the G.S. Titov Altai State Memorial Museum.

6 августа 1961 года все население Советского Союза опять, как и в апреле, прильнуло к репродукторам: в космосе второй гражданин страны –двадцатипятилетний летчик-космонавт Герман Титов. Так и останется он в истории как самый молодой землянин, побывавший в космическом пространстве.

Полет длился более суток: за 25 часов 11 минут корабль «Восток-2» сделал 17 оборотов вокруг Земли, пролетев более 700 тысяч километров. По длительности и по степени сложности программы он был насыщеннее гагаринского, который был осуществлен 12 апреля, но то был первый, а это уже второй – рабочий. Во время нахождения на орбите Г. Титов первым в мире провел ручную ориентацию корабля во всех режимах и выполнил фотосъемку поверхности Земли и Луны.

За беспримерный подвиг многие страны мира наградили Г. Титова орденами и медалями, ему были присвоены звания Героя Демократической Республики Вьетнам, Героя Социалистического Труда Народной Республики Болгария, Героя Монгольской Народной Республики, также он получил высшую награду Германской Демократической Республики – орден Карла Маркса.

Герман Степанович Титов родился 11 сентября 1935 года в деревне Верхнее Жилино Косихинского района Алтайского края, в семье сельского учителя Степана Павловича. Мать будущего космонавта Александра Михайловна была домохозяйкой.

Герман был хорошим и прилежным учеником, еще со школьной скамьи у него проявился писательский талант. После окончания семилетней школы в селе Полковниково, он продолжил обучение в средней школе в Налобихе, в июле 1953 года Г. Титов был призван в армию. В 1955 году закончил 9-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков ВВС в Кустанае (Казахстан), в 1957 году он успешно завершил курс обучения в Сталинградском военном авиационном училище в Новосибирске. Проходил службу в поселке Сиверский Ленинградской области, где базировался 26-й Гвардейский истребительный авиаполк 41-й истребительной авиадивизии 76-й воздушной армии. На счету у молодого военного летчика было огромное количество профессиональных заслуг: он более восьмисот раз совершал полеты на самолетах различных типов, выполнил большое количество прыжков с парашютом. Эти навыки были ему крайне необходимы, чтобы впоследствии стать кандидатом в «Звездный отряд», а затем занять в нем достойное место. Серьезная подготовка помогла Герману Титову выполнить программу второго полета человека в космос. В 1960 году он был зачислен в отряд космонавтов и назначен дублером Ю. А. Гагарина. После полета первого космонавта Титов был отобран командиром космического корабля «Восток-2». И вот, наконец, свершилось – 6 августа 1961 года мир услышал с орбиты позывной «Орел». Это была настоящая победа – сельский парень из далекой алтайской глубинки совершил полет в космос, а также выполнил ряд исследований. 9 августа за мужество и героизм Герману Титову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Во время полета Г. Титов любовался нашей планетой из космоса, просторами родной Земли, обо всем этом он позже напишет в своих книгах, в которых щедро поделится с читателями своими неизгладимыми впечатлениями. Он с особым лиризмом и теплотой повествует о своем детстве, юности, о людях, которые окружали его в разные годы, общение с которыми обогатило его духовный мир, оказало влияние на формирование характера и воли космонавта. Читательскую аудиторию особенно увлекают его рассказы о космосе, о необыкновенных ощущениях полета, о перспективах освоения Вселенной.

Особенно проникновенно Г. С. Титов вспоминает о дне первого полета в космос: «Итак, мы на космодроме. Ясное утро 12 апреля 1961 года. Солнце едва показалось за далеким горизонтом, но лучи его уже теплые, ласковые. А лица людей освещены волнением.

Автобус доставил нас к подножию ракеты. Через несколько минут Гагарин займет место в кабине корабля. Он тепло прощается с членами Государственной комиссии, учеными, друзьями, космонавтами. Оба мы были в скафандрах, но тоже обнялись и, как у нас принято говорить, «чокнулись» гермошлемами» [2, с. 125].

Последующим поколениям, рожденным, когда просторы Вселенной были уже достаточно изучены, особенно интересно читать строки о том, как начиналась эра космонавтики, как совершались первые полеты. Герман Степанович Титов написал ряд книг: «700 тысяч километров в космосе» (1961), «Семнадцать космических зорь» (1962), «Авиация и космос» (1963), «Голубая моя планета» (1973), «На звездных и земных орбитах» (1987).

После полета в космос Г. С. Титов продолжил карьеру военного летчика. С 1 сентября 1961 года по 6 января 1968 года он учился в Военно-воздушной инженерной академии им. Н. Е. Жуковского. В 1972 году окончил Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР имени К. Е. Ворошилова. В 1980 году Г. Титов защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата военных наук. Позже защитил докторскую диссертацию. За тридцать лет службы в военно-космической отрасли страны, а затем в аппарате Министерства Обороны СССР Герман Титов проявил себя как человек, который неравнодушен к судьбе страны, жизни и быту людей, служащих Родине. К моменту завершения военной карьеры у Г. С. Титова был весьма внушительный послужной список и два высших военных академических образования, огромный авторитет, почет и слава в стране и за рубежом.

В 1991 году Герман Титов ушел в отставку и занялся общественной работой и политикой. В 1995 году он был избран депутатом Государственной Думы I-го созыва как независимый кандидат. Затем он был назначен председателем Координационного совета по программе «Москва – Санкт-Петербург» в Правительстве Российской Федерации, дважды переизбирался депутатом Государственной Думы II-го и III-го созывов. Герман Титов состоял во фракции КПРФ (Коммунистическая партия Российской Федерации).

С 1998 года Г. Титов был членом редколлегии всероссийского научно-технического журнала «Полет». В 1999 году его избрали президентом Федерации космонавтики РФ, в этом же году он стал членом редакционного совета российского научно-популярного журнала «Новости космонавтики».

Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии, кавалер многих отечественных и зарубежных наград, Герман Титов был академиком Академии космонавтики им. К. Э. Циолковского и Международной академии информатизации.

Г. Титов был всесторонне одаренным человеком, очень любил музыку, литературу, декламировал на память главы из «Евгения Онегина», стихотворения М. Ю. Лермонтова и В. В. Маяковского. Безвременная и скоропостижная смерть от сердечного приступа 20 сентября 2000 года унесла пламенную жизнь великого сына русского народа, уроженца щедрой на таланты алтайской земли.

В 1965 году в селе Полковниково был основан музей космонавта, зданием которого сначала служил дом семьи Титовых, а затем отремонтированная семилетняя школа. 16 января 2002 года по распоряжению администрации Алтайского края было создано государственное учреждение культуры «Алтайский государственный мемориальный музей Г. С. Титова». После длительной реконструкции 6 августа 2011 года, к 50-летию полета Г. С. Титова в космос, состоялось открытие современного музейного комплекса. На грандиозный праздник, который прошел в стенах нового здания, были приглашены почетные гости: семья Титовых – супруга Тамара Васильевна с дочерьми Татьяной и Галиной, внуки Германа Степановича, а также летчики-космонавты Б. В. Вольнов и В. В. Горбатко.

«Экспозиция «Алтай и космос» размещена в двух экспозиционных залах нового здания музея и отражает две основные темы: «История развития космонавтики» и «Первый космонавт Сибири». Здесь представлены газетные и журнальные публикации, книги, редкие фотографии первых космонавтов, сувениры, подаренные Г. Титову, форма космонавта, его награды, части космического корабля «Восток», космический скафандр «Сокол», продукты питания космонавтов, макет корабля «Восток-2» в масштабе 1:3» [1].

Именем Германа Титова названы школы в Краснознаменске, Щелково-3, Шымкете (Казахстан), улицы в Барнауле, Волгограде, Екатеринбурге, Красном Куте, Липецке, кратер на Луне и подводная гора в Тихом океане. Главный испытательный космический центр Министерства обороны Российской Федерации, Международный аэропорт в Барнауле, Алтайский оптико-лазерный центр носят имя Г. С. Титова.

В сентябре 2015 года в Барнауле состоялась презентация книги Константина Сомова «Герман Титов. Позывной «Орел», изданная в рамках губернаторского проекта «Алтай. Судьба. Эпоха» [3]. В этом же году на острове Титова в Тонкинском заливе во Вьетнаме космонавту был установлен памятник.

6 августа 2016 года исполнилось 55 лет со дня полета Германа Титова в космос. Героический подвиг выдающегося летчика-космонавта останется жить в веках, благодарные потомки всегда будут помнить о том ясном солнечном утре, когда корабль «Восток-2» унес его к звездам.

Литература

1. История музея [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.muzeytitova.ru/about-muzey/history-muzey/>.
2. *Титов Г.* Голубая моя планета. М., Воениздат, 1973. 240 с.

3. *Укладов О., Кочнева М.* В Барнауле презентовали книгу о Германе Титове // Комсомольская правда (Федеральный выпуск). 2015. 11 сентября. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.kp.ru/daily/26431/3303266/>.