

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Омонов Б.Ш.¹, Каримов Ж.Ш.²

¹Омонов Баходир Шомирзаевич – доцент,
кафедра «Транспортная логистика»,
Ташкентский государственный транспортный университет
г. Ташкент

²Каримов Жавохир Шухратович – докторант,
Ферганский государственный технический университет
г. Фергана,
Республика Узбекистан

Аннотация: статья анализирует состояние системы общественного транспорта Ферганы и выявляет ключевые дисфункции: несоответствие вместимости, износ подвижного состава, заторы. По данным статистики и опросов (удовлетворённость 26,7%) обоснованы направления модернизации: обновление парка, оптимизация маршрутов, цифровизация, экологичный транспорт, развитие инфраструктуры и ГЧП для повышения доступности и устойчивости.

Ключевые слова: общественный транспорт, дорожные знаки, регулирование движения, объекты инфраструктуры, сфера транспорта, дорожно-транспортная система, социально-экономическая, перекрёстки и участки дорог, пассажирооборот, пассажиропоток.

MAIN APPROACHES TO IMPROVING THE URBAN PUBLIC TRANSPORT SYSTEM

Omonov B.Sh.¹, Karimov J.Sh.²

¹Omonov Bakhodir Shomirzayevich – Associate Professor,
DEPARTMENT "TRANSPORT LOGISTICS"
TASHKENT STATE TRANSPORT UNIVERSITY
TASHKENT

²Karimov Javokhir Shukhratovich – Doctoral Student,
FERGANA STATE TECHNICAL UNIVERSITY
FERGANA,
REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Abstract: this article examines Fergana's public transport and identifies key dysfunctions—capacity shortfalls, fleet wear, congestion. Using statistics and surveys (26.7% satisfaction), it substantiates priorities for modernization: fleet renewal, route optimization, digital management, low-emission vehicles, infrastructure upgrades and PPPs to improve accessibility, efficiency, service quality and sustainability.

Keywords: public transport, road signs, traffic regulation, infrastructure facilities, transport sector, road transport system, socio-economic factors, intersections and road sections, passenger turnover, passenger flow.

УДК 656.132

Город Фергана — один из крупнейших и наиболее густонаселённых городов Узбекистана, и его транспортная система играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Общественный транспорт является основным средством удовлетворения повседневных потребностей населения, обеспечивая доступ к рабочим местам, образовательным учреждениям и другим важным объектам. В настоящее время основную часть общественного транспорта в городе составляют автобусы, микроавтобусы (маршрутки) и маршрутные такси. На сегодняшний день в городе эксплуатируются более 100 автобусов и около 500 маршрутных такси. Согласно статистическим данным, автобусы и маршрутки в Фергане ежедневно обслуживают в среднем от 200 до 250 тысяч пассажиров. Согласно официальной статистике за 2025 год, численность населения города Ферганы превышает 320 тысяч человек¹, более 60% из которых ежедневно пользуются общественным транспортом [1]. Это свидетельствует о высоком спросе на городскую транспортную систему. Активное использование личных автомобилей населением не снижает нагрузку на общественный транспорт, а наоборот — усиливает дорожные заторы в городе. Также по состоянию на 1 апреля 2025 года в городе Фергана зарегистрировано 10 598 предприятий и организаций, из которых 6 701 активно функционирует [1].

¹[Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://farstat.uz/uz/matbuot-markazi/qo-mita-yangiliklar/16718-farg-ona-shahrining-doimiy-aholi-soni-qanchaga-yetdi-2.html>

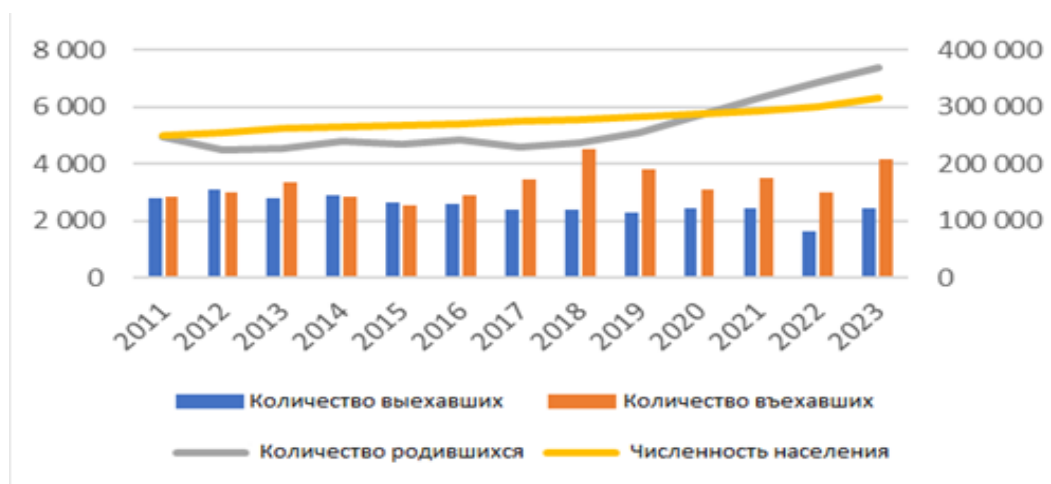


Рис. 1. Демография города Ферганы.

Особенно большое количество предприятий работает в сферах торговли (1856) и транспорта и хранения (249), что обуславливает высокий поток въездного транспорта в город. Это, в свою очередь, требует модернизации не только общественного транспорта, но и всей городской инфраструктуры.

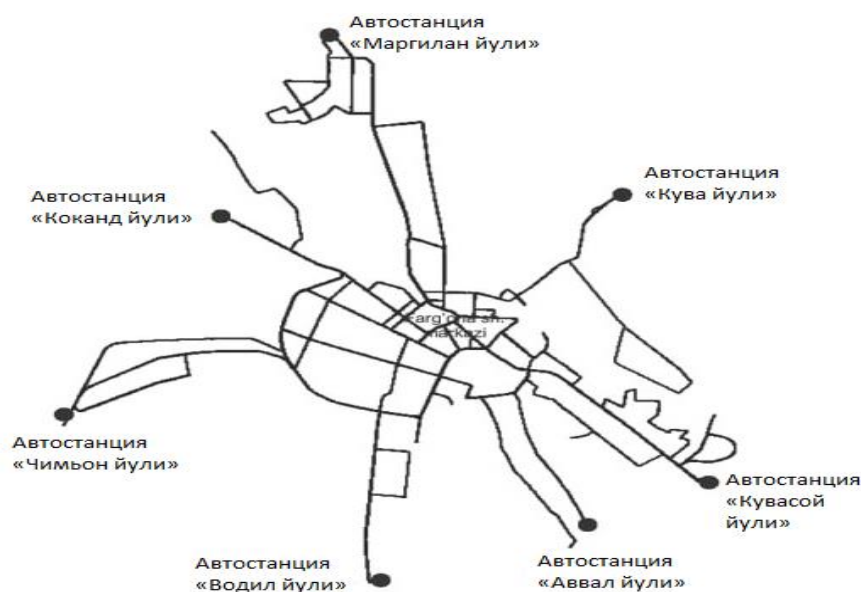


Рис. 2. Маршрутная сеть общественного транспорта города Ферганы.

С целью более глубокого изучения потребностей населения в рамках нового Генерального плана были организованы различные мероприятия.

В течение года было привлечено более 4 300 участников, чье мнение собиралось через семинары, встречи и онлайн-опросы. В опросах приняли участие специалисты управления транспорта Ферганы, местное население, заинтересованные организации в сфере транспорта и представители широкой общественности.

По результатам опросов уровень удовлетворенности населения услугами общественного транспорта составил 26,7%, что указывает на необходимость серьезных улучшений в существующей системе [2]. В целом, несмотря на то, что система общественного транспорта города Ферганы направлена на удовлетворение потребностей населения, несоответствие между вместимостью транспортных средств и пассажиропотоком, изношенность транспортных средств и пробки снижают её эффективность.

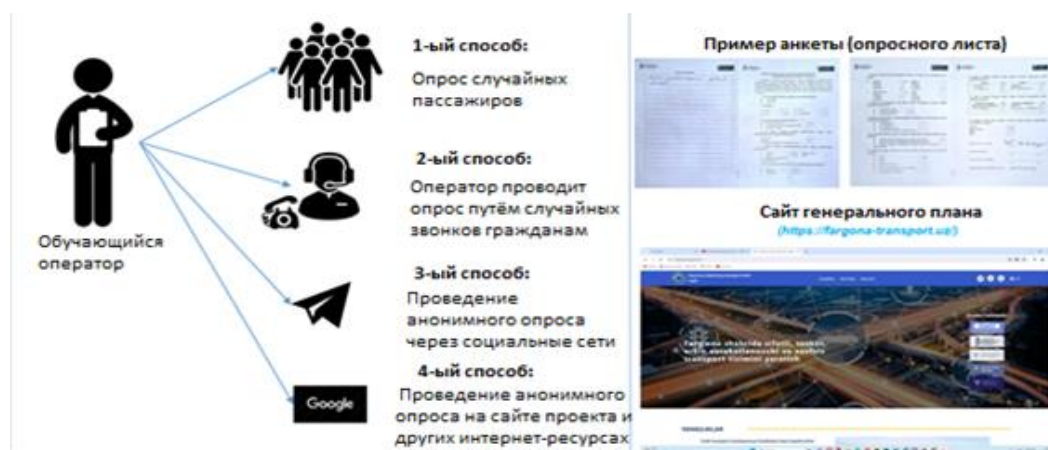


Рис. 3. Механизм проведения опроса среди населения.

В будущем необходимы реформы с использованием современных подходов, экологически чистого транспорта и цифровых систем управления, для этого необходимо проведение следующих мер:

- Обновление и расширение парка транспортных средств
- Оптимизация маршрутов
- Внедрение цифровых технологий
- Регулирование транспортного потока
- Расширение участия частного сектора
- Улучшение транспортной инфраструктуры

Реализация вышеуказанных мер позволит сделать систему общественного транспорта города Ферганы более эффективной, удобной и устойчивой. Это, в свою очередь, повысит благосостояние горожан и обеспечит экологическую и экономическую стабильность.

Список литературы / References

1. Госкомитет Республики Узбекистан по статистике. Демографическая и транспортная статистика по Ферганской области. <https://stat.uz>
2. Министерство транспорта Республики Узбекистан. Стратегия развития общественного транспорта: на примере Ферганской области. Т.:2025 г.
3. Управление транспорта Ферганской области. Статистика по маршрутам автобусов и маршрутных такси в г. Фергане. Ф.: 2025 г.
4. Омонов Б.Ш., Йулдошев Д.Ф., Шомирзаев Э.Х. Влияние погодных условий на режим движения автобусов на городских маршрутах // Экономика и социум. – 2023. – №. 2 (105). – С. 990-999.
5. Омонов Б.Ш., Чариев Х.Ш., Шомирзаев Э.Х. Анализ факторов повышения привлекательности городского общественного пассажирского транспорта // Проблемы современной науки и образования. – 2025. – №. 3 (202). – С. 32-35.
6. Omonov B., Shomirzaev E. Influence of weather and climatic conditions on the operation of city buses // Universum: технические науки. – 2024. – Т. 9. – №. 5 (122). – С. 21-23.
7. Омонов Б.Ш., Саматов Р.Г. Интеллектуальные способы оценки качества транспортного обслуживания. Международная научно-практическая онлайн-конференция. Гомель. 2020 г. С. 128-129.